


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 17-025-40-211 DATUM: 4/2017 STUPEŇ: P (DSP) ČÁST: A.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek			
ČÁST:	Průvodní zpráva			

A.1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00
Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Projektant: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace: 1102368

V současnosti jsou pozemky na nichž se nachází stavba využívány jako dráha a pro potřebu dráhy a ostatní komunikace. Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku žst. Třebechovice pod Orebem a Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí, která prochází také zastavěnou částí města Třebechovice pod Orebem a obce Nepasice, kde je rozptýlená zástavba. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, akciové společnosti a Města Třebechovice pod Orebem. V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla orientačně zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení celostátní dráhy Choceň – Velký Osek se silnicí III. třídy, místních a účelových komunikací. Technickou infrastrukturu tvoří napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení jednotlivých přejezdů. Ostatní napojení není požadováno.

A.2. Základní údaje o stavbě

Kategorie dráhy: Celostátní

Číslo trati dle TTP: 505A

Počet kolejí: 1

Traťová rychlost: 100 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700m

Počet kolejí: 1

Trakce: elektrická stejnosměrná 3kV

Centrální vytápění vozů: ano

Místo stavby: žst. Třebechovice pod Orebem, traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí

Katastrální území: Třebechovice pod Orebem, Nepasice, Blešno

Kraj: Královéhradecký

Předmětem stavby je oprava zabezpečovacího zařízení na 6 železničních přejezdech celostátní trati Choceň – Velký Osek. Konkrétně se jedná o přejezdy P4011, P4012, P4013, P4014, P4015 a P4016.

Přejezd P4011 v km 39,022 se nachází na trati Choceň – Velký Osek v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3SBI se 2 výstražníky. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléových skříních v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí dvoupásových kolejových obvodů. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Přejezd P4012 v km 39,319 se nachází na trati Choceň – Velký Osek v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3SBI se 2 výstražníky. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí dvoupásových kolejových obvodů. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Přejezd P4013 v km 39,577 se nachází na trati Choceň – Velký Osek v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3SBI se 2 výstražníky. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléové skříně v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí

dvoupásových kolejových obvodů s vazbou na počítač náprav SZZ Třebechovice pod Orebem. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Přejezd P4014 v km 40,320 se nachází na tarti Choceň – Velký Osek v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3ZNI se 2 výstražníky a polovičními závory. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno pomocí dvoupásových kolejových obvodů s vazbou na počítač náprav SZZ Třebechovice pod Orebem. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Přejezd P4015 v km 40,885 se nachází na tarti Choceň – Velký Osek na hradeckém zhlaví žst. Třebechovice pod Orebem. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy s místní komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3SNI se 3 výstražníky na 2 stožárech výstražníku. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléových skříních v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno vazbou SZZ Třebechovice pod Orebem a sousední přejezd. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Přejezd P4016 v km 41,692 se nachází na tarti Choceň – Velký Osek na týnišťském zhlaví žst. Třebechovice pod Orebem. V současnosti je přejezd jenž tvoří křížení dráhy s místní komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 kategorie 3ZNI se 2 výstražníky a celými závory. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy je řešeno vazbou SZZ Třebechovice pod Orebem a sousední přejezd. Ovládání a indikace jsou staženy po závislostním kabelu na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Choceň – Velký Osek je dle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/hod, zábrzdna vzdálenost 700m.

V souladu se zadáním stavby bude na stávajících železničních přejezdech P4011-P4016 provedena oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení. Součástí stavby bude řešeno také napájení zmíněných přejezdů, okolí přístupu k reléovým domkům, ve kterých bude umístěna technologie PZS a rušení izolovaných styků.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D.1 Technologická část:

- PS01 PZS v km 39,022
- PS02 PZS v km 39,319
- PS03 PZS v km 39,577
- PS04 PZS v km 40,320
- PS05 PZS v km 40,885
- PS06 PZS v km 41,692
- PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ

E.1 Stavební část:

- SO01 Rušení LIS a chodníková dlažba
- SO02 Napájení PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577
- SO03 Napájení PZS v km 40,320, 40,885 a 41,692
- SO04 KSÚ a TP

Další podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- zadávací dokumentace
- místní šetření
- zápis z jednání ze dne 22.2.2017

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Předmětem stavby je oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení 6 přejezdů, které pocházejí ze 70.let minulého století. Součástí stavby je také zrušení izolovaných styků, úprava přístupů a okolí reléových domků a oprava napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení jednotlivých přejezdů.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2.

Navržená stavba se nachází na železniční trati Choceň – Velký Osek v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí a žst. Třebechovice pod Orebem. Umístění stavby je z důvodu liniové stavby, trasování dráhy a šířce drážního pozemku převážně na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Dále se stavba také nachází na pozemku Českých drah a.s. a Města Třebechovice pod Orebem.

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Třebechovice pod Orebem	998/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Třebechovice pod Orebem	998/21	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Třebechovice pod Orebem	st.501	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Třebechovice pod Orebem	998/20	České dráhy, akciová společnost	Ostatní plocha / dráha
Třebechovice pod Orebem	882/3	Město Třebechovice pod Orebem	Ostatní plocha / ost.komunikace
Nepasice	988/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Nepasice	1012	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Nepasice	1212	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Blešno	984/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha

Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty vymezen kilometricky takto:

- PS01 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí km 38,080 – 39,330 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, počítače náprav a reléového domku)
- PS02 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí km 39,306 – 39,590 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, počítače náprav a reléového domku)
- PS03 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí km 39,570 – 40,356 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, počítače náprav a reléového domku)
- PS04 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí km 40,310 – 40,915 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, závor, počítače náprav a reléového domku)
- PS05 - žst. Třebechovice pod Orebem km 40,880 – 41,470 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků a reléového domku)
- PS06 - žst. Třebechovice pod Orebem km 41,436 – 41,700 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, závor a reléového domku)
- PS07 - žst. Třebechovice pod Orebem km 41,449 a 41,200 (přemístění výkolejky, demontáž elektromagnetického zámku, úpravy ve stavědlové ústředně a softwaru JOP)
- SO01 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí a žst. Třebechovice pod Orebem lokálně v místech stávajících spouštěcích bodů a v místech nových reléových domků (rušení izolovaných styků, úprava terénu kolem reléových domků)
- SO02 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí km 39,025 – 39,635 (napájení technologie PZS, pokládka kabelizace, uzemnění)
- SO03 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí a žst. Třebechovice pod Orebem km 40,355 – 41,470 a cca 41,7 (napájení technologie PZS, pokládka kabelizace uzemnění)
- SO04 - traťový úsek Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí (úprava ukolejení)

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v délce 6 měsíců. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

A.6. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro přejezdové zab. zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem opravovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové).

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Realizací stavby nedojde ke změně v bezbariérovém užívání.

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami.

A.11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc září 2017 a ukončení v prosinci 2019.

A.12. Seznam použitých zkratk

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
OŘ	Oblastní ředitelství
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ZPF	Zemědělský půdní fond
TÚ	Traťový úsek
TTP	Tabulka traťových poměrů
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
DK	Dopravní kancelář
ŽST	Železniční stanice

RD	Reléový domek
UTZ	Určené technické zařízení
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ČSN	Česká státní norma
TNŽ	Technická norma železnic
ON	Oborová norma
EN	Evropská norma
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
RE	Rozvaděč elektroměrový
NiCd	Nikl-kadmium
LIS	Lepený izolovaný styk
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP	Technické podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
VL	Vzorový list